

**ОАО «РЖД»  
ДЕПАРТАМЕНТ КАПИТАЛЬНОГО  
СТРОИТЕЛЬСТВА**

**ПИСЬМО  
от 06.06.2014 г. №ИСХ-1968/ЦУКС**

**По отдельным вопросам ценообразования  
при определении стоимости работ по  
устройству верхнего строения пути**

В связи с многочисленными запросами Департамент капитального строительства ОАО «РЖД» разъясняет отдельные вопросы по определению стоимости отдельных видов работ (затрат), а также направляет для использования при составлении сметной документации по устройству верхнего строения пути следующие материалы:

1. Отраслевые элементные сметные нормы и единичные расценки по регионам Российской Федерации на демонтаж (разборку) бесстыкового пути с резкой плетей на звенья рельсошпальной решетки (таблица ОЭСНЖкр и ОЕРЖкр 04-03-014), на разборку на базе звеньев рельсошпальной решетки (таблицы ОЭСНЖкр и ОЕРЖкр 04-03-015; 04-03-016) (Приложение 1).

Разработанные сметные нормативы будут включены в состав ОЭСНЖкр-2001 и ОЕРЖкр-2001 части 4 «Верхнее строение пути».

Затраты по демонтажу (разборке) бесстыкового пути с резкой плетей на звенья рельсошпальной решетки определяются в сметной документации по сметным нормативам ОЭСНЖкр и ОЕРЖкр 04-03-014.

Для определения указанных затрат в текущем уровне цен направляются текущие индексы изменения сметной стоимости указанных работ в целом и по статьям затрат по регионам Российской Федерации, действие которых распространяется на I, II, III кварталы 2014 года. Текущие индексы изменения сметной стоимости определены с учетом транспортировки демонтируемых звеньев рельсошпальной решетки до ближайшей звеноборочной базы (Приложение 2).

Затраты по разборке на базе звеньев рельсошпальной решетки на железобетонных и деревянных шпалах (таблицы ОЭСНЖкр и ОЕРЖкр 04-03-015; 04-03-016) в сметной документации не

учитываются. Сметные нормативы по разборке на базе звеньев рельсошпальной решетки могут применяться для планирования и учета указанных затрат дирекциями по ремонту пути.

Для определения затрат на выполнение работ по разборке на базе рельсошпальной решетки в текущем уровне цен представляются текущие индексы изменения стоимости указанных работ по регионам Российской Федерации, действие которых распространяется на I, II III кварталы 2014 года (Приложение 3).

2. Базисные (по состоянию на 01.01.2000) сметные стоимости по регионам Российской Федерации, а также текущие индексы изменения стоимости работ (Приложение 4) по сборке рельсошпальной решетки на звеносборочной базе из материалов Заказчика (генподрядчика) по регионам Российской Федерации по состоянию на I, IIIII кварталы 2014 года.

Стоимость работ по сборке рельсошпальной решетки на звеносборочной базе учтены сметной стоимостью рельсошпальной решетки и в сметной документации дополнительно не учитывается. Представленные стоимости работ по сборке рельсошпальной решетки на звеносборочной базе применяются в расчетах между сторонами, а также при планировании затрат дирекций по ремонту пути.

3. Базисные сметные стоимости на виды рельсошпальных решеток на старогодных материалах по регионам Российской Федерации, отсутствующие в номенклатуре Отраслевых сметных цен на материалы, изделия и конструкции ОССЦЖ-2001 (Приложение 5).

4. «Порядок применения текущих индексов изменения сметной стоимости строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства в разрезе железных дорог ОАО «РЖД»», утвержденный 8 апреля 2014 г. начальником Департаментом капитального строительства ОАО «РЖД» А.Б. Тихоновым (письмо Департамента капитального строительства ОАО «РЖД» от 9 апреля 2014 г. № ИСХ-1204/ЦУКС), дополнить пунктом следующего содержания:

«В случае, если при составлении сметной документации при устройстве бесстыкового пути предусмотрена укладка звеньевого пути на железобетонных шпалах с новыми рельсами и последующей заменой звеньевого пути на бесстыковой силами дирекций по ремонту пути с учетом сварки в стационарных условиях рельсовых плетей из снятых рельсов, текущую стоимость работ по замене рельсов нормальной длины на рельсовые плети следует определять по

индексам позиции 2.4.3.3. с применением поправочного коэффициента  $K = 1,40$ ».

5. Доводим до сведения причастных организаций действующую редакцию Общих положений к ОЭСНЖкр и ОЕРЖкр части 4 «Верхнее строение пути» (Приложение 6).

Первый заместитель  
начальника Департамента

А.Д.Куликова