



**МИНИСТЕРСТВО  
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО  
ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**(МИНСТРОЙ РОССИИ)**

**ПРИКАЗ**

от «9» августа 2024 г.

№ 4/пф

Москва

**Об утверждении Изменения № 1 к СП 511.1325800.2022 «Посадочные  
площадки. Правила проектирования»**

В соответствии с Правилами разработки, утверждения, опубликования, изменения и отмены сводов правил, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июля 2016 г. № 624, подпунктом 5.2.9 пункта 5 Положения о Министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2013 г. № 1038, пунктом 46 Плана разработки и утверждения сводов правил и актуализации ранее утвержденных сводов правил на 2023 г., утвержденного приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 20 января 2023 г. № 30/пр (в редакции приказов Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 1 февраля 2023 г. № 62/пр, от 31 мая 2023 г. № 394/пр, от 28 июня 2023 г. № 454/пр, от 26 июля 2023 г. № 529/пр, от 6 октября 2023 г. № 719/пр), **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить и ввести в действие через 1 месяц со дня издания настоящего приказа прилагаемое Изменение № 1 к СП 511.1325800.2022 «Посадочные площадки. Правила проектирования», утвержденному приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 10 февраля 2022 г. № 90/пр.

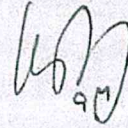
2. Департаменту градостроительной деятельности и архитектуры Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации:

а) в течение 15 дней со дня издания приказа направить утвержденное Изменение № 1 к СП 511.1325800.2022 «Посадочные площадки. Правила

проектирования» на регистрацию в федеральный орган исполнительной власти в сфере стандартизации;

б) обеспечить опубликование на официальном сайте Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» утвержденного Изменения № 1 к СП 511.1325800.2022 «Посадочные площадки. Правила проектирования» в электронно-цифровой форме в течение 10 дней со дня регистрации свода правил федеральным органом исполнительной власти в сфере стандартизации.

Министр



И.Э. Файзуллин

**Изменение № 1 к СП 511.1325800.2022 Посадочные площадки.  
Правила проектирования**

Утверждено и введено в действие приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (Минстрой России) от 9 января 2024 г. № 4/пр

Дата введения – 2024–02–10

**Содержание**

Приложение А. Наименование. Исключить.

Приложение Е. Наименование. Исключить.

**Введение**

Дополнить третьим абзацем в следующей редакции:

«Изменение № 1 к настоящему своду правил разработано авторским коллективом ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект» (руководитель темы – канд. техн. наук *М.Д. Суладзе*, канд. техн. наук – *Н.С. Ледовская*, *Э.С. Цопанов*, *А.Ю. Бочарова*, *М.В. Годынский*, *В.Г. Качановский*, *В.В. Морозов*, *И.В. Орехов*, *Ю.Б. Скоробогатая*, *В.А. Хохлов*).».

**1 Область применения**

Изложить в новой редакции:

**«1 Область применения**

Настоящий свод правил устанавливает требования к проектированию и распространяется на вновь строящиеся и реконструируемые посадочные площадки, расположенные на территории Российской Федерации и предназначенные для выполнения полетов воздушных судов гражданской

авиации, за исключением площадок, приподнятых над поверхностью, а также используемых менее 30 сут в течение календарного года.».

## 2 Нормативные ссылки

Заменить наименование ссылочного документа:

«СП 121.13330.2019 «СНиП 32-03-96 Аэродромы» на «СП 121.13330.2019 «СНиП 32-03-96 Аэродромы» (с изменением № 1)».

Дополнить наименованием ссылочного документа в следующей редакции:

«СП 478.1325800.2019 Здания и комплексы аэровокзальные. Правила проектирования (с изменением № 1)».

## 3 Термины, определения и сокращения

### 3.1 Термины и определения

Пункт 3.1.18. Исключить.

### 3.2 Сокращения

Исключить сокращения и пояснения к ним:

« $D_v$  – диаметр несущего винта вертолета;»;

«APAPI – упрощенный указатель траектории точного захода на посадку;»;

«ASPSL – набор сегментированных точечных источников света;»;

«HAPI – указатель траектории захода на посадку вертолета;»;

«LP – люминесцентные блоки;»;

«АМИС – автоматизированная метеорологическая система;»;

«АПИ – автоматический радиопеленгатор;»;

«КЛ – кабельные линии;»;

«КУР – курсовые углы радиостанции;»;

«МОД – метеорологическая оптическая дальность;»;

«УВД – управление воздушным движением;»;

«ЦЭС – централизованное электроснабжение.».

Дополнить сокращениями и пояснениями к ним в следующей редакции:

«RD – диаметр несущего винта вертолета;»

«ГВПП – взлетно-посадочная полоса с грунтовым покрытием;»;

«ИВПП – взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием;»;

«ТЗБ – торцевая зона безопасности;».

Пояснение к *D*. Заменить слова: «диаметр, равный длине вертолета с вращающимися винтами, наибольший» на «наибольший».

#### **4 Общие положения по проектированию посадочных площадок**

Пункт 4.5. Изложить в новой редакции:

«4.5 Посадочные площадки для вертолетов, расположенные на поверхности земли или на поверхности сооружения в акватории, следует считать посадочными площадками на поверхности.».

Пункт 4.7. Изложить в новой редакции:

«4.7 Посадочные площадки для вертолетов, расположенные на морских и речных судах, на стационарных или плавучих платформах в открытом море, следует считать посадочными площадками на палубах (палубными посадочными площадками).».

Пункт 4.10. Исключить.

#### **5 Планировочная организация земельного участка при размещении посадочных площадок**

Пункт 5.2. Первое перечисление. Дополнить слова: «обеспечения безопасности полетов» словами: «(в том числе исключение столкновения ВС с препятствиями)».

Пункт 5.5. Исключить.

Пункт 5.7. Первый абзац. Первое перечисление. Заменить слова: «в том числе ВПП с искусственным покрытием и (или) грунтовые» на «в том числе ИВПП и (или) ГВПП».

Пункт 5.8. Таблица 5.1. Графа «Показатель». Заменить слова: «Длина

ВПП в стандартных условиях, не менее, м» на «Минимальная длина ВПП в стандартных условиях, м, не менее».

Пятый абзац. Изложить в новой редакции:

«Посадочные площадки с минимальной длиной ВПП в стандартных условиях менее 500 м – неклассифицированные.».

Дополнить шестым абзацем в следующей редакции:

«Для ГВПИ значения минимальной длины в стандартных условиях, приведенные в таблице 5.1, необходимо увеличивать на 10 %.».

Пункт 5.10. Дополнить пунктом 5.10а в следующей редакции:

«5.10а Если в эксплуатационной документации ВС, планируемых для выполнения полетов на посадочной площадке для самолетов, указана иная ширина ГВПИ, то ширину ГВПИ следует принимать, исходя из эксплуатационной документации ВС с максимальным размахом крыла вне зависимости от класса посадочной площадки.».

Пункт 5.36. Второй абзац. Заменить слова: «воздушных судов» на «ВС».

Пункт 5.37. Дополнить значение: «1200 м» словами: «или предназначенной для захода на посадку по приборам».

Пункт 5.43. Дополнить пунктом 5.43а в следующей редакции:

«5.43а Класс ВПП посадочной площадки для вертолетов определяется в соответствии с таблицей 5.1а.

Т а б л и ц а 5.1а

Показатель	Класс ВПП посадочной площадки вертолетов		
	I	II	III
Длина ВПП, м	80	110	190

».

Пункт 5.46. Заменить слова: «, по крайней мере, одна зона» на «не менее одной зоны».

Пункт 5.63. Дополнить слова: «удлиненной зоны FATO» словами:

«(длина более чем в два раза превышает ширину)».

Пункт 5.65. Первый абзац. Заменить слово: «полосковым» на «полозковым».

Пункт 5.66. Изложить в новой редакции:

«5.66 Рулежные дорожки для вертолетов должны обеспечивать движение вертолета на колесах по поверхности РД или использоваться вертолетом с колесным шасси для руления по воздуху, если РД связаны с воздушными маршрутами руления.».

Пункт 5.78. Заменить слова: «не совмещении» на «несовмещении».

Пункт 5.82. Исключить.

## **6 Объекты инфраструктуры посадочных площадок**

Пункт 6.2. Первое перечисление. Дополнить слова: «обработки грузов» словами: «в соответствии с СП 478.1325800».

Седьмое перечисление. Заменить слово: «площадки.» на «площадки;».

Дополнить восьмым перечислением в следующей редакции:

«- объекты и (или) оборудование аэронавигационного обеспечения полетов (согласно заданию на проектирование).».

## **7 Инженерное оснащение посадочных площадок**

Пункт 7.4. Второе перечисление. Изложить в новой редакции:

«- кабельные линии электроснабжения.».

Третье перечисление. Исключить.

Пункт 7.5. Пятое перечисление. Изложить в новой редакции:

«- организации передачи информации управлением воздушным движением;».

Пункт 7.7. Изложить в новой редакции:

«7.7 Состав светосигнального, радиотехнического и метеорологического оборудования посадочных площадок определяется на этапе разработки задания на проектирование с учетом функционального

назначения посадочной площадки.».

## **8 Охрана окружающей среды**

Пункт 8.5. Исключить.

### **Приложение А Маркировочные знаки и маркеры элементов посадочных площадок**

Исключить.

### **Приложение Б Оценка высотных объектов на посадочных площадках**

Наименование приложения дополнить нумерованным подзаголовком в следующей редакции:

*«Посадочные площадки для самолетов, предназначенные для коммерческих воздушных перевозок и выполнения авиационных работ».*

Пункт Б.1. Третий абзац (с перечислениями). Исключить слова: «I, II или III категории».

Таблица Б.1. Головка таблицы. Четвертая графа. Исключить слова: «I, II или III категории».

Первая графа. Строка «ПЕРЕХОДНАЯ». Заменить слова: «Наклон, %» на «Наклон (от внешней границы ЛП), %».

Пункт Б.16. Дополнить нумерованным подзаголовком и пунктами Б.17–Б.20 в следующей редакции:

*«Посадочные площадки для самолетов авиации общего назначения*

Б.17 На посадочной площадке устанавливают поверхности ограничения препятствий в направлении полосы воздушных подходов, примыкающей к торцу ВПП и расположенной в направлении ее оси, в которой ВС производят набор высоты после взлета и снижение при заходе на посадку (полоса воздушных подходов), а также в стороны от границ БПБ.

Б.18 Для посадочных площадок, используемых ночью, не предназначенных для захода на посадку по приборам, поверхности



ограничения препятствий в плане посадочной площадки имеют форму трапеции, боковые стороны которой образуются линиями, расходящимися от края БПБ под углом  $6^\circ$  к оси ВПП, проходящими от внешней границы ТЗБ, а при ее отсутствии – от торца ВПП. Длина поверхности ограничения препятствий в направлении полосы воздушных подходов составляет 1500 м, начинается от торца ВПП и имеет угол наклона  $3^\circ$  к оси ВПП. Боковая поверхность ограничения препятствий начинается от края БПБ и имеет угол наклона к нему  $20^\circ$  до высоты 50 м, далее – горизонтальный участок до расстояния от оси ВПП 120 м.

Б.19 В случае если препятствия выходят за указанные поверхности ограничения, разрешается использование посадочных площадок днем для захода на посадку без использования приборов при условии, что оператор посадочной площадки включит описание препятствия в аэронавигационный паспорт посадочной площадки.

Б.20 Для посадочных площадок, предназначенных для захода на посадку по приборам (неточным системам), поверхности ограничения препятствий в плане посадочной площадки имеют форму трапеции, боковые стороны которой образуются линиями, начинающимися на расстоянии 120 м в обе стороны от оси ВПП у ее торца и расходящимися под углом  $9^\circ$  к оси ВПП, проходящими от внешней границы ТЗБ. Длина поверхности ограничения препятствий в направлении полосы воздушных подходов составляет 3000 м, начинается от торца ТЗБ и имеет угол наклона  $3^\circ$  к оси ВПП. Боковая поверхность ограничения препятствий начинается от края БПБ и имеет угол наклона к нему  $20^\circ$  до высоты 50 м, далее – горизонтальный участок до расстояния от оси ВПП 120 м.».

## Приложение В Индексы воздушных судов

Пункт В.2. Таблица В.2. Головка таблицы. Заменить слова: «Диаметр несущего винта, м» на «RD, м».

**Приложение Г Уклоны элементов посадочных площадок**

Пункт Г.3. Таблица Г.3. Графа «Вид уклона». Первая строка. Изложить в новой редакции:

«Продольный уклон:

- ИВПП

- ГВПП».

Вторая строка. Изложить в новой редакции:

«Поперечный уклон:

- ИВПП

- ГВПП».

**Приложение Д Радиусы закругления вертикальных кривых посадочных площадок**

Пункт Д.1. Таблица Д.1. Графа «Элемент посадочной площадки». Первая строка. Заменить слова: «Взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием» на «ИВПП».

Вторая строка. Заменить слова: «Взлетно-посадочная полоса с грунтовым покрытием» на «ГВПП».

**Приложение Е Оборудование посадочных площадок**

Исключить.

**Библиография**

Библиографическая позиция [2]. Заменить слова: «Том II Вертодромы. Издание 4-е, 2013» на «Том II. Вертодромы. Издание 5-е, 2020 г.».